

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **DW8SN92**  
Pojazd **SKODA, SUPERB, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBAL7NP4G7091401**  
Rok produkcji **2016**  
Ostatni stan licznika **163 397 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 798 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **132 kW**  
Norma euro **EURO 6**  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **134 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.9 l**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1 390 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 017 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 800 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **730 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 836 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e11\*2001/116\*0326\*38**  
Kategoria **M1**  
Typ **3T**  
Wariant **AACJSCX01**  
Wersja **NFM6FM62Q030ST617**

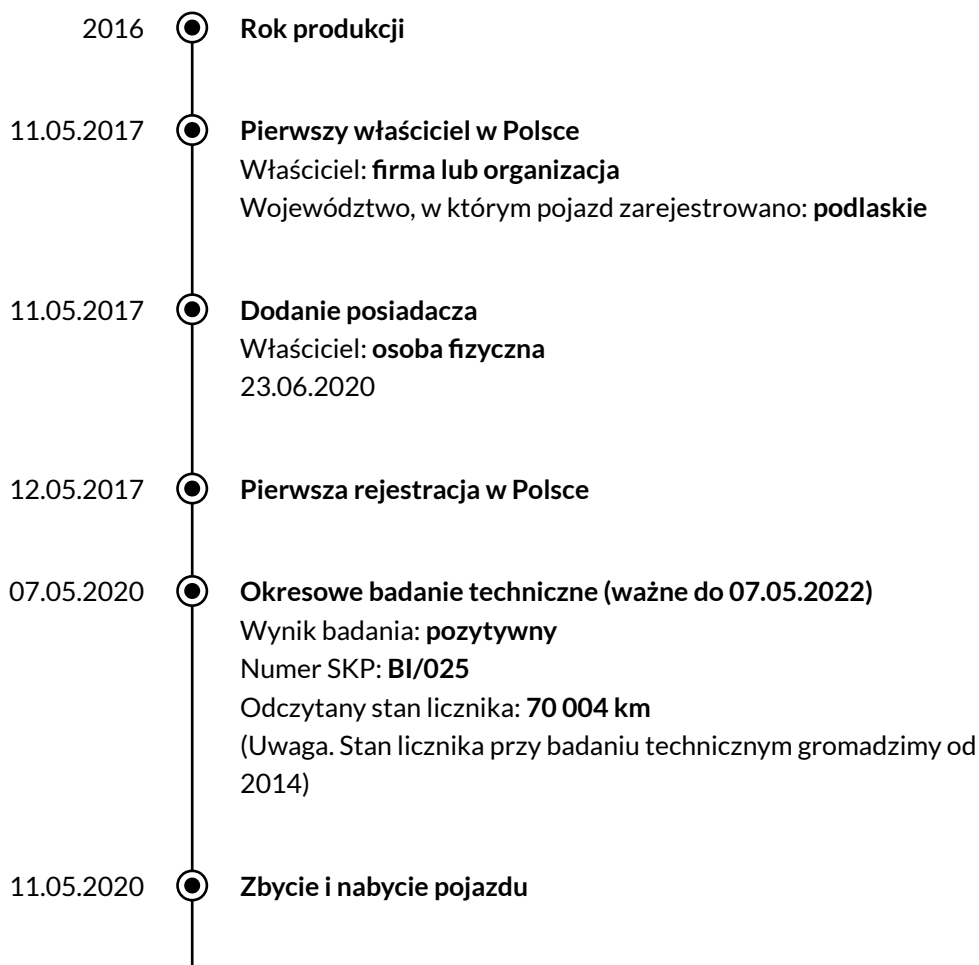
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **31.08.2022**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 11.05.2020 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.08.2022)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 25.05.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **96 499 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 06.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/044/P**  
Odczytany stan licznika: **114 562 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.08.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 27.08.2022 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
- 07.09.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.09.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DW/107/P**  
Odczytany stan licznika: **144 580 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.09.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.09.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DW/107/P**  
Odczytany stan licznika: **163 397 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.03.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>11.05.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan licznika	<b>163 397 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>0</b>

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Powypadkowy	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>

### Ryzyka według carVertical

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Kierownica po prawej stronie	<b>nie odnotowano</b>
Import z USA	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

### Odczyty licznika

Data odczytu **01.01.2025**  
Wartość **173 780 km**  
Kraj **Brak informacji**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.